

台、小型では1台という  
クラスの倉庫の新築に10  
台、大型では2万3千台  
で導入できるのが特長。  
昨年の環境省補助企業  
では北海道と東北地区の  
計4プロジェクトで初めて  
採択され、コスト面で  
請した8プロジェクトす  
べてにおいて採択され  
た。大型では2万3千台  
の導入のし易さ(補助金  
度)、営業中の倉庫での設  
備更新などで関心を集め  
たほか、空冷式であるこ  
とから、災害時の復旧の  
迅速さも期待され、設置  
案件もあり、ユニット数  
は計35台。地域的には九  
州地区の3件をはじめ中  
国、中部、関東地区など  
各地区に分散している。

環境省補助事業

## 8プロジェクトに35台採用

日本熱源システム

## 需要加速のCO<sub>2</sub>冷凍機

9月には  
新製品も



原田 克彦社長

案件もあり、ユニット数  
は計35台。地域的には九  
州地区の3件をはじめ中  
国、中部、関東地区など  
各地区に分散している。

「スーパークリーン」は  
高圧と低圧の2つの圧縮  
機を組み合わせ、受液器  
にCO<sub>2</sub>の冷媒を液状で  
貯め、この冷媒をユニッ  
トクーラーへ送り出すシ  
ステム。高圧側はユニッ  
ト内にパッケージ化して  
いるため、現場の施工は  
R410Aと同程度の圧  
力の低圧側(液側)の  
み。配管系はR410A  
冷媒よりも細いため特別  
な工事は不要。アンモニ  
ア(NH<sub>3</sub>)より安全で、  
NH<sub>3</sub>/CO<sub>2</sub>の二元冷  
凍システムより低コスト  
で導入できるのが特長。

昨年の環境省補助企業  
では北海道と東北地区の  
計4プロジェクトで初めて  
採択され、コスト面で  
請した8プロジェクトす  
べてにおいて採択され  
た。大型では2万3千台  
の導入のし易さ(補助金  
度)、営業中の倉庫での設  
備更新などで関心を集め  
たほか、空冷式であるこ  
とから、災害時の復旧の  
迅速さも期待され、設置  
案件もあり、ユニット数  
は計35台。地域的には九  
州地区の3件をはじめ中  
国、中部、関東地区など  
各地区に分散している。

「スーパークリーン」は  
高圧と低圧の2つの圧縮  
機を組み合わせ、受液器  
にCO<sub>2</sub>の冷媒を液状で  
貯め、この冷媒をユニッ  
トクーラーへ送り出すシ  
ステム。高圧側はユニッ  
ト内にパッケージ化して  
いるため、現場の施工は  
R410Aと同程度の圧  
力の低圧側(液側)の  
み。配管系はR410A  
冷媒よりも細いため特別  
な工事は不要。アンモニ  
ア(NH<sub>3</sub>)より安全で、  
NH<sub>3</sub>/CO<sub>2</sub>の二元冷  
凍システムより低コスト  
で導入できるのが特長。

昨年の環境省補助企業  
では北海道と東北地区の  
計4プロジェクトで初めて  
採択され、コスト面で  
請した8プロジェクトす  
べてにおいて採択され  
た。大型では2万3千台  
の導入のし易さ(補助金  
度)、営業中の倉庫での設  
備更新などで関心を集め  
たほか、空冷式であるこ  
とから、災害時の復旧の  
迅速さも期待され、設置  
案件もあり、ユニット数  
は計35台。地域的には九  
州地区の3件をはじめ中  
国、中部、関東地区など  
各地区に分散している。

「スーパークリーン」は  
高圧と低圧の2つの圧縮  
機を組み合わせ、受液器  
にCO<sub>2</sub>の冷媒を液状で  
貯め、この冷媒をユニッ  
トクーラーへ送り出すシ  
ステム。高圧側はユニッ  
ト内にパッケージ化して  
いるため、現場の施工は  
R410Aと同程度の圧  
力の低圧側(液側)の  
み。配管系はR410A  
冷媒よりも細いため特別  
な工事は不要。アンモニ  
ア(NH<sub>3</sub>)より安全で、  
NH<sub>3</sub>/CO<sub>2</sub>の二元冷  
凍システムより低コスト  
で導入できるのが特長。

昨年の環境省補助企業  
では北海道と東北地区の  
計4プロジェクトで初めて  
採択され、コスト面で  
請した8プロジェクトす  
べてにおいて採択され  
た。大型では2万3千台  
の導入のし易さ(補助金  
度)、営業中の倉庫での設  
備更新などで関心を集め  
たほか、空冷式であるこ  
とから、災害時の復旧の  
迅速さも期待され、設置  
案件もあり、ユニット数  
は計35台。地域的には九  
州地区の3件をはじめ中  
国、中部、関東地区など  
各地区に分散している。

の導入のし易さ(補助金  
度)、営業中の倉庫での設  
備更新などで関心を集め  
たほか、空冷式であるこ  
とから、災害時の復旧の  
迅速さも期待され、設置  
案件もあり、ユニット数  
は計35台。地域的には九  
州地区の3件をはじめ中  
国、中部、関東地区など  
各地区に分散している。

の導入のし易さ(補助金  
度)、営業中の倉庫での設  
備更新などで関心を集め  
たほか、空冷式であるこ  
とから、災害時の復旧の  
迅速さも期待され、設置  
案件もあり、ユニット数  
は計35台。地域的には九  
州地区の3件をはじめ中  
国、中部、関東地区など  
各地区に分散している。

の導入のし易さ(補助金  
度)、営業中の倉庫での設  
備更新などで関心を集め  
たほか、空冷式であるこ  
とから、災害時の復旧の  
迅速さも期待され、設置  
案件もあり、ユニット数  
は計35台。地域的には九  
州地区の3件をはじめ中  
国、中部、関東地区など  
各地区に分散している。

の導入のし易さ(補助金  
度)、営業中の倉庫での設  
備更新などで関心を集め  
たほか、空冷式であるこ  
とから、災害時の復旧の  
迅速さも期待され、設置  
案件もあり、ユニット数  
は計35台。地域的には九  
州地区の3件をはじめ中  
国、中部、関東地区など  
各地区に分散している。

の導入のし易さ(補助金  
度)、営業中の倉庫での設  
備更新などで関心を集め  
たほか、空冷式であるこ  
とから、災害時の復旧の  
迅速さも期待され、設置  
案件もあり、ユニット数  
は計35台。地域的には九  
州地区の3件をはじめ中  
国、中部、関東地区など  
各地区に分散している。